

Anneaux d'amortissement *Anillos de amortiguación*

- Pour un montage vertical et horizontal
- Réduction de bruit bon marché grâce au découplage
- Résistance aux huiles minérales grâce à un mélange de caoutchouc NBR
- Joint avec lèvre vulcanisé, pas de joint supplémentaire nécessaire

- Para montaje vertical y horizontal
- Solución económica para reducir el ruido por el método de desacoplamiento
- Resistencia a los aceites minerales por la mezcla especial de goma NBR
- Labio de junta integrado por vulcanización, no requiere junta adicional

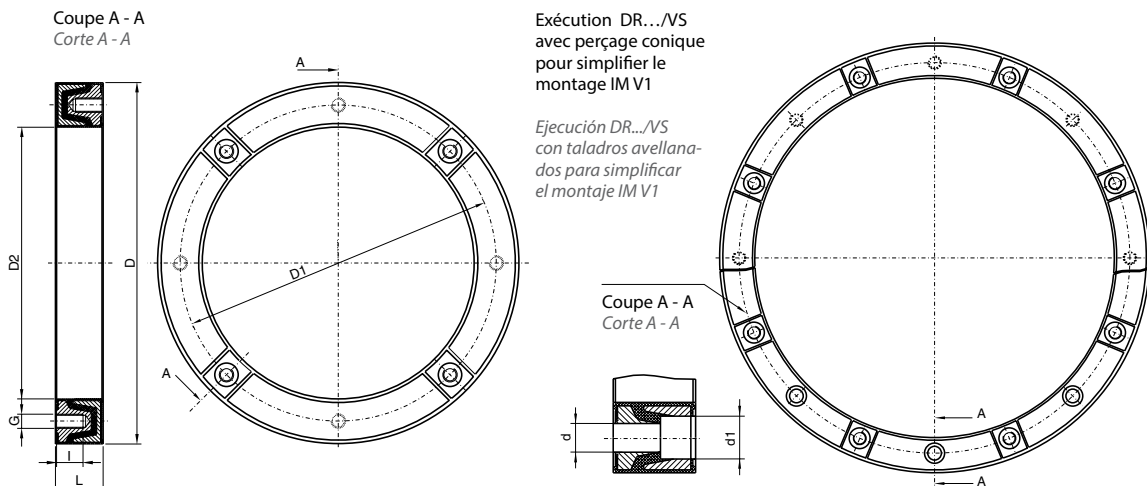
Désignation des types
Denominación del tipo

DR - V1 / B5 - 300 / VS

Exécution standard <i>Ejecución estándar</i>	200	Exécution VS <i>Versión VS</i>	
	250		
	300		300
	350		350
	400		400
	450		450
	550		550
660	660		

Exécution <i>Ejecución</i>	
-	Exécution standard <i>Ejecución estándar</i>
VS	Exécution VS <i>Ejecución VS</i>

Cotes
Medidas



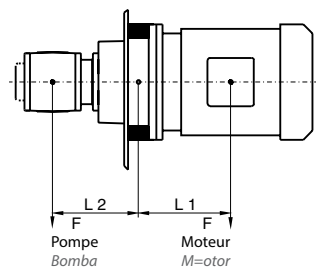
Anneaux d'amortissement
Anillos de amortiguación

Anneau amortisseur type <i>Tipo de anillo de amortiguación</i>	Taille de moteur CEI <i>Tamaño constructivo del motor IEC</i>	Cotes [mm] <i>Medidas [mm]</i>							
		D	D1	D2	G	I	L	d	d1
DR-V1/B5-200	80, 90S / 90L	200	165	146	4 x M10	18	40	-	-
DR-V1/B5-250	100L / 112M	250	215	191	4 x M12	22	45	-	-
DR-V1/B5-300	132S / 132M	300	265	235	4 x M12	22	50	-	-
DR-V1/B5-350	160M / 160L / 180M / 180L	350	300	261	4 x M16	22	60	-	-
DR-V1/B5-400	200L	400	350	301	4 x M16	29	50	-	-
DR-V1/B5-450	225S / 225M	450	400	352	8 x M16	32	60	-	-
DR-V1/B5-550	250M / 280S / 280M	550	500	452	8 x M16	32	60	-	-
DR-V1/B5-660	315S / 315M	660	600	552	8 x M20	33	65	-	-
DR-V1/B5-300VS	132S / 132M	300	265	235	4 x M12	22	50	4 x 14	4 x 20
DR-V1/B5-350/VS	160M / 160L / 180M / 180L	350	300	261	4 x M16	22	60	4 x 18	4 x 26
DR-V1/B5-400/VS	200L	400	350	301	4 x M16	29	50	4 x 18	4 x 26
DR-V1/B5-450/VS	225S / 225M	450	400	352	8 x M16	32	60	8 x 18	8 x 26
DR-V1/B5-550/VS	250M / 280S / 280M	550	500	452	8 x M16	32	60	8 x 18	8 x 26
DR-V1/B5-660/VS	315S / 315M	660	600	552	8 x M20	32	65	8 x 22	8 x 26

Efforts de poids et de flexion radiaux admissibles par température de fonctionnement de + 60 °C.
Carga radial de peso y de flexión admisible a una temperatura de servicio de + 60 °C.

$$F_{adm} \geq F_{Pompe} + F_{Moteur}$$

$$M_{b adm} \geq F_{Moteur} \times L1 - F_{Pompe} \times L2$$



DR-Type <i>DR-Tipo</i>	200	250	300	350	400	450	550	660
F _{adm} [N]	385	755	1520	3780	5040	6800	13390	24720
M _{b adm} [Nm]	30	65	175	740	1100	1600	4400	9000